

8.- Puente de Segovia.

El puente de Segovia es el puente más antiguo de Madrid.

El puente de Segovia se construyó para el paso del río Manzanares en el camino de Segovia.

El camino de Segovia era uno de los principales accesos a la capital.

El puente se construyó en tiempos de Felipe II
que se lee Felipe segundo

El puente se construyó a finales siglo XVI
que se lee siglo 16.

El Maestro Mayor de Obras del rey Gaspar de Vega hizo la base del puente.

Juan de Herrera continua la construcción del puente
tras la muerte de Gaspar de Vega.

Juan de Herrera abandona el estilo **tardo** medieval
de puente curvo y diseña un puente horizontal.

Tardo: Que sucede después de lo que debería o se esperaba.

El puente consta de 9 ojos
con forma de arco de medio punto.

Piedras de granito se usaron para la construcción del puente.

El puente está reforzado por tajamares.

Los tajamares son las piedras unidas a la base de cada pilar
que distribuyen la corriente del río.

El puente ha tenido diversas reparaciones y remodelaciones
a lo largo de su historia.

El puente se destruyó en la guerra civil
para evitar la entrada en Madrid de las tropas franquistas.

El puente se construyó de nuevo
y se amplió su anchura después de la guerra.

Los pilares se desenterraron
y se añadieron nuevas entradas laterales con sus puertos
a mitad del siglo XX
que se lee siglo 20.

Los arquitectos hicieron obras de reconstrucción de accesos y laterales
después del trazado de la M-30 en 1985.

Nuevos jardines se crearon
con la construcción de Madrid Río.

Los nuevos jardines tienen estanques y paseos.

Los nuevos jardines ofrecen unidad a todo el entorno
en el proceso de **renaturalización** del río Manzanares.

Renaturalización: Introducción de elementos naturales como áreas verdes, árboles, ríos y hábitats de fauna silvestre en la ciudad.
--