

10.- Puente Oblicuo.

El Puente Oblicuo fue una de las primeras obras de Madrid Río.

El Puente Oblicuo se construyó con la M-30 de forma **oblicua**.

Oblicua: Que se desvía de la línea horizontal o vertical.
--

El puente tiene forma oblicua para evitar los giros

en ángulo recto en la vía rápida de circunvalación.

La vía rápida de circunvalación pasa por el río Manzanares.

Una vía de carriles rápidos se transforma en una pasarela
o paseo peatonal arbolado.

La pasarela está suspendida sobre el río.

El puente tiene una longitud de 150 metros.

El puente une los paseos de la Ermita del Santo
y de la Ermita de la Virgen del Puerto.

La Ermita del Santo está en la margen derecha del río.

La Ermita de la Virgen del Puerto está en la margen izquierda del río.

El proyecto lo crea como una jardinera larga.

La jardinera está en la margen derecha del puente.

La jardinera tiene más de 820 metros cuadrados de césped y pinos

Al lado de la jardinera hay una acera peatonal
y un carril ciclista.